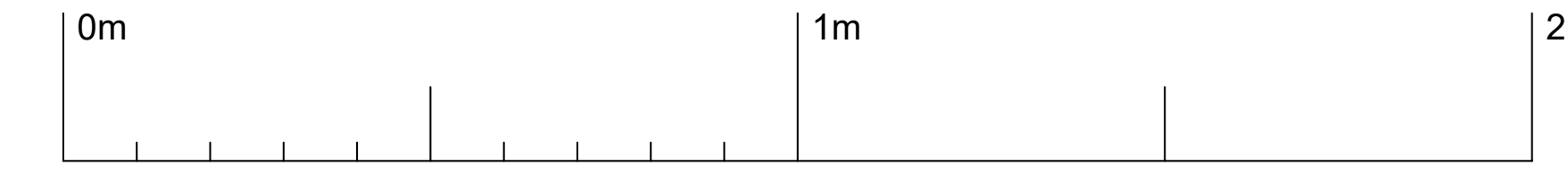
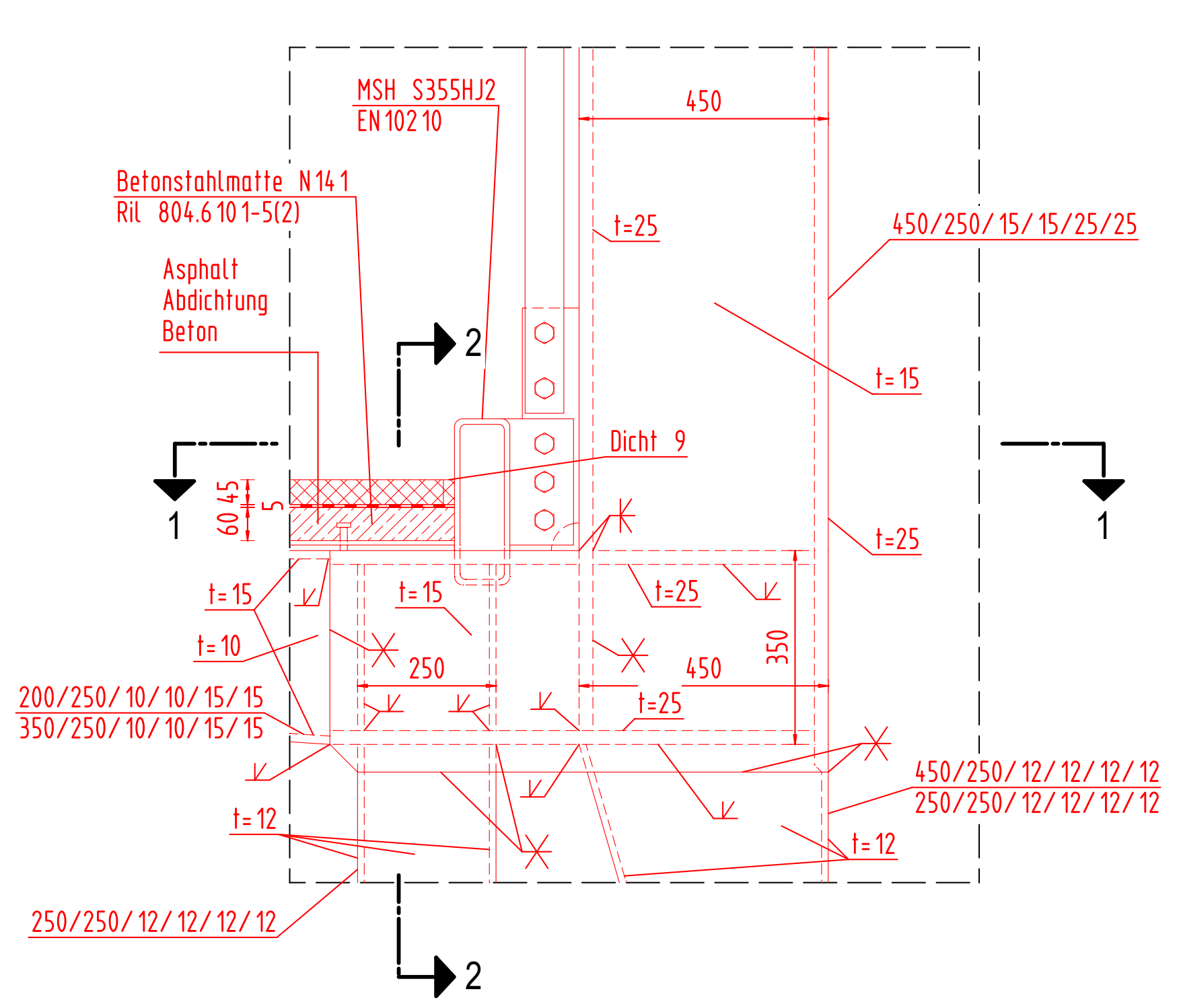
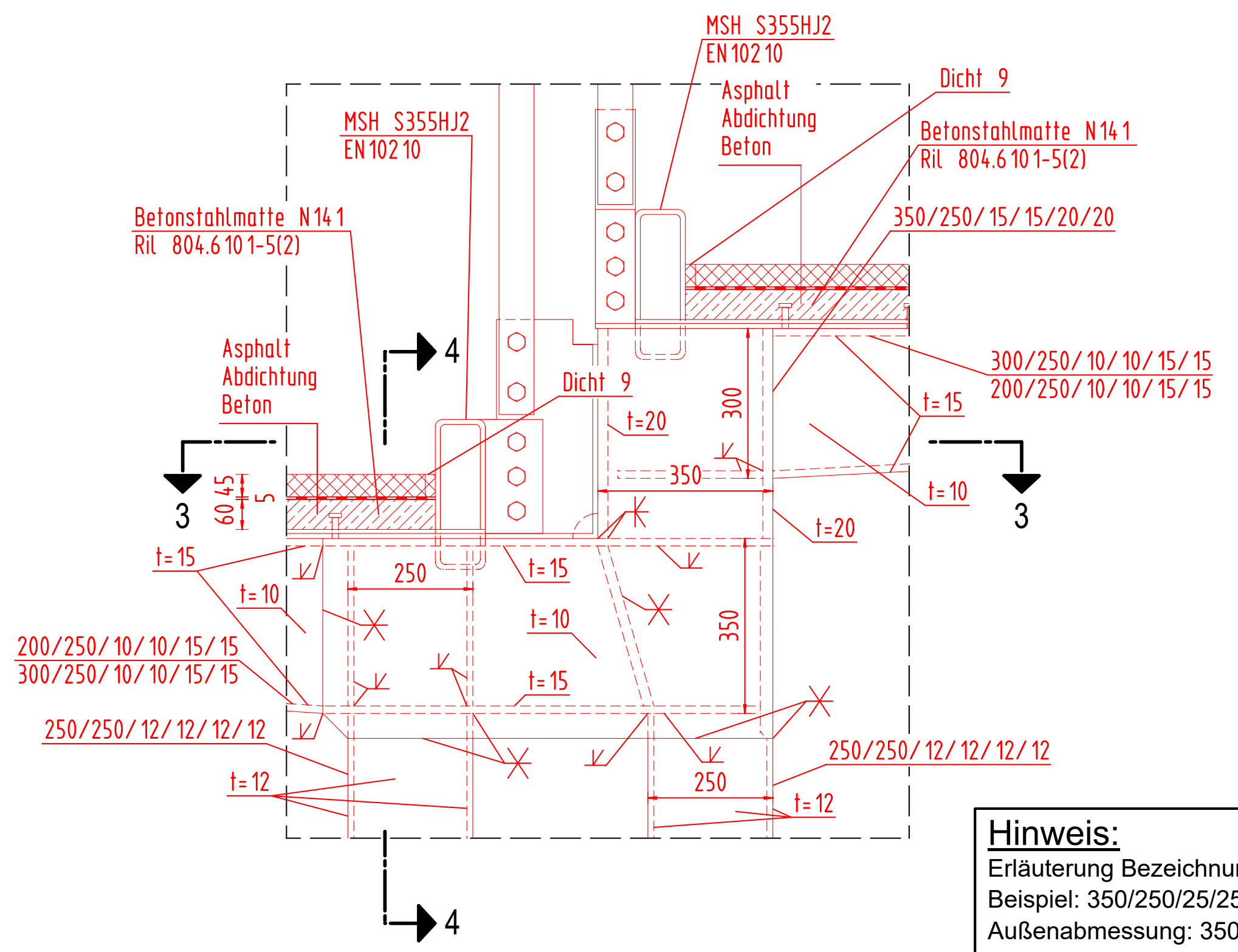

0m
1m
2m
M 1:10

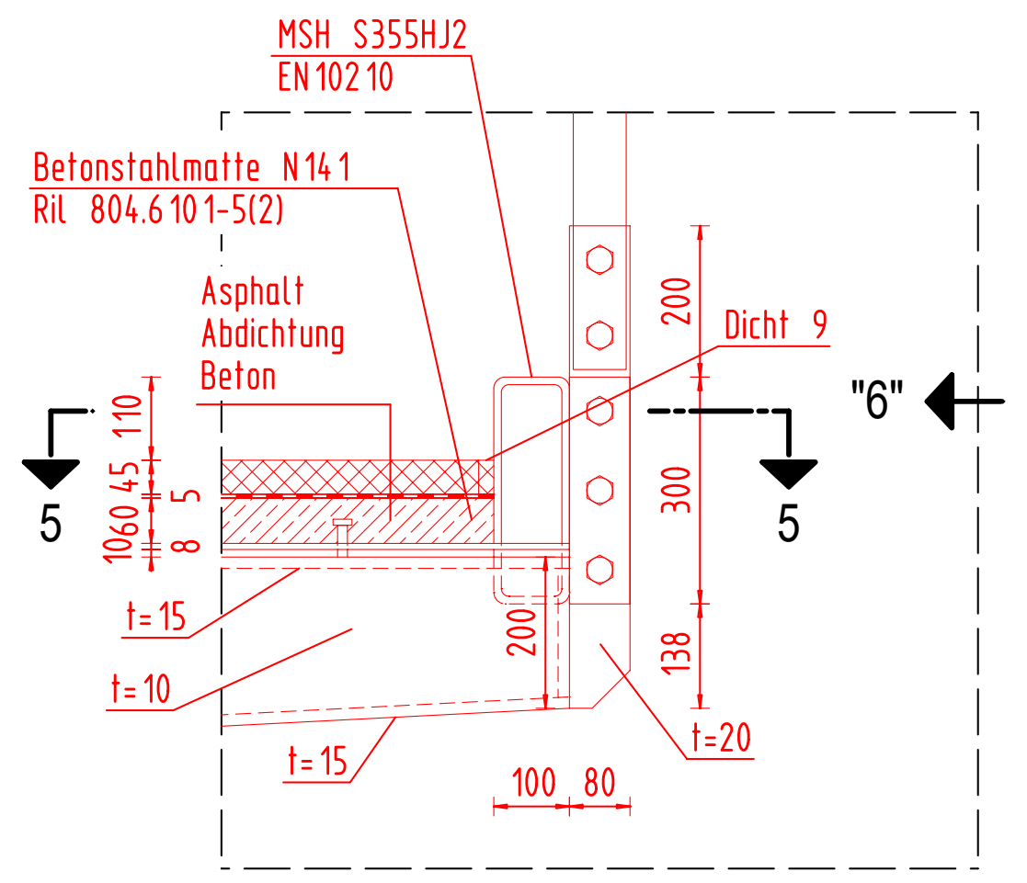
Detail "II" M 1:10
Ausbildung Auflagerung Pfeilerkopf


MSH S355HJ2
EN 10210
450
Betonstahlmatte N141
Ril 804.6101-5(2)
t=25
450/250/15/15/25/25
Asphalt
Abdichtung
Beton
2
t=15
Dicht 9
1
1
60 45
5
t=25
t=15
t=15
t=25
t=10
250
450
350
200/250/10/10/15/15
350/250/10/10/15/15
t=25
450/250/12/12/12/12
250/250/12/12/12/12
t=12
t=12
250/250/12/12/12/12
2

Detail "III" M 1:10
Ausbildung Auflagerung Pfeilerkopf

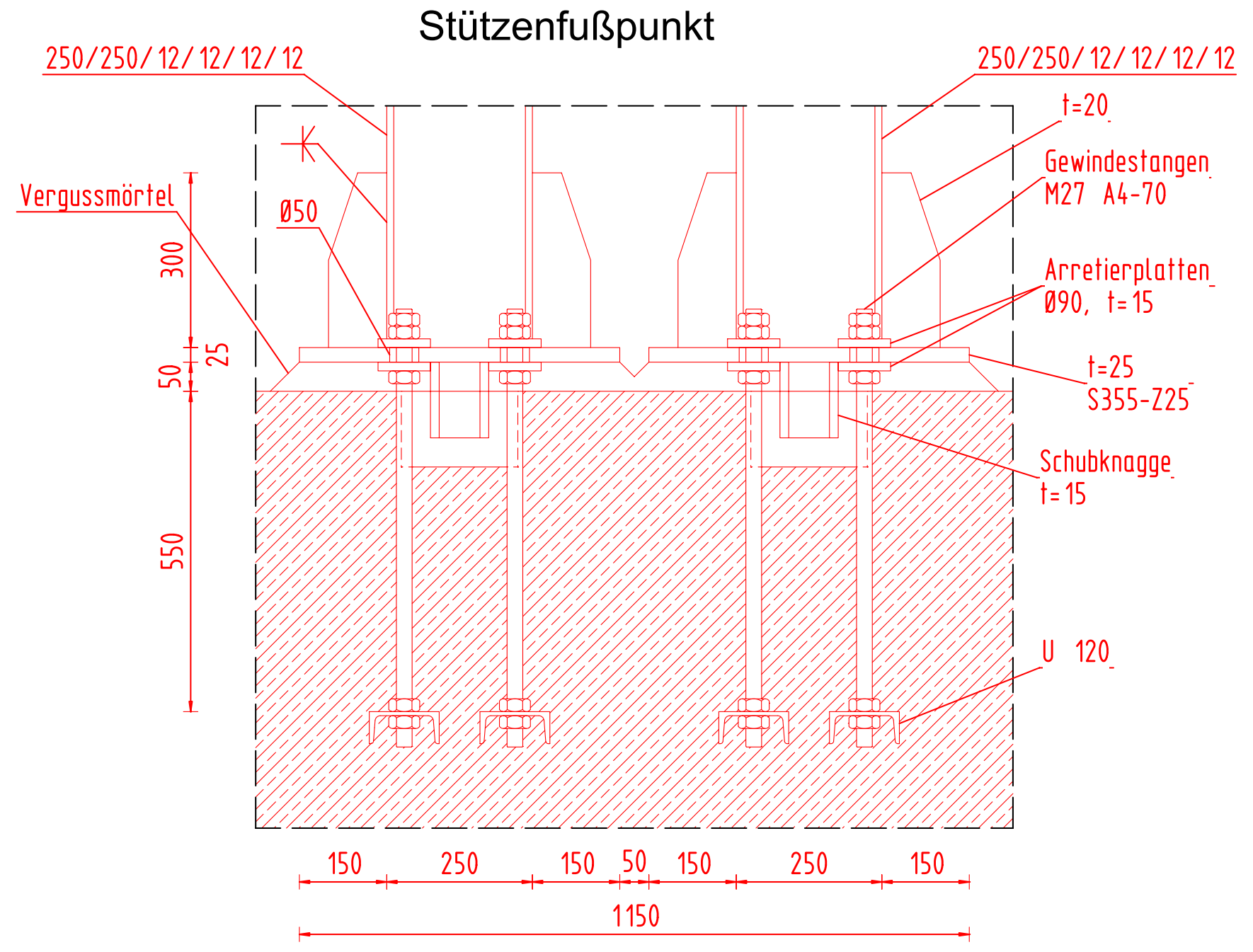

MSH S355HJ2
EN 10210
Asphalt
Abdichtung
Beton
Dicht 9
MSH S355HJ2
EN 10210
Betonstahlmatte N141
Ril 804.6101-5(2)
350/250/15/15/20/20
Betonstahlmatte N141
Ril 804.6101-5(2)
Asphalt
Abdichtung
Beton
4
Dicht 9
t=20
300
300/250/10/10/15/15
200/250/10/10/15/15
t=15
3
3
60 45
5
350
t=10
t=20
t=15
250
t=15
t=10
t=10
t=15
350
200/250/10/10/15/15
300/250/10/10/15/15
t=15
250/250/12/12/12/12
250/250/12/12/12/12
250
t=12
t=12
4

Regeldetail M 1:10
Ausbildung Auflagerung am Kragarm

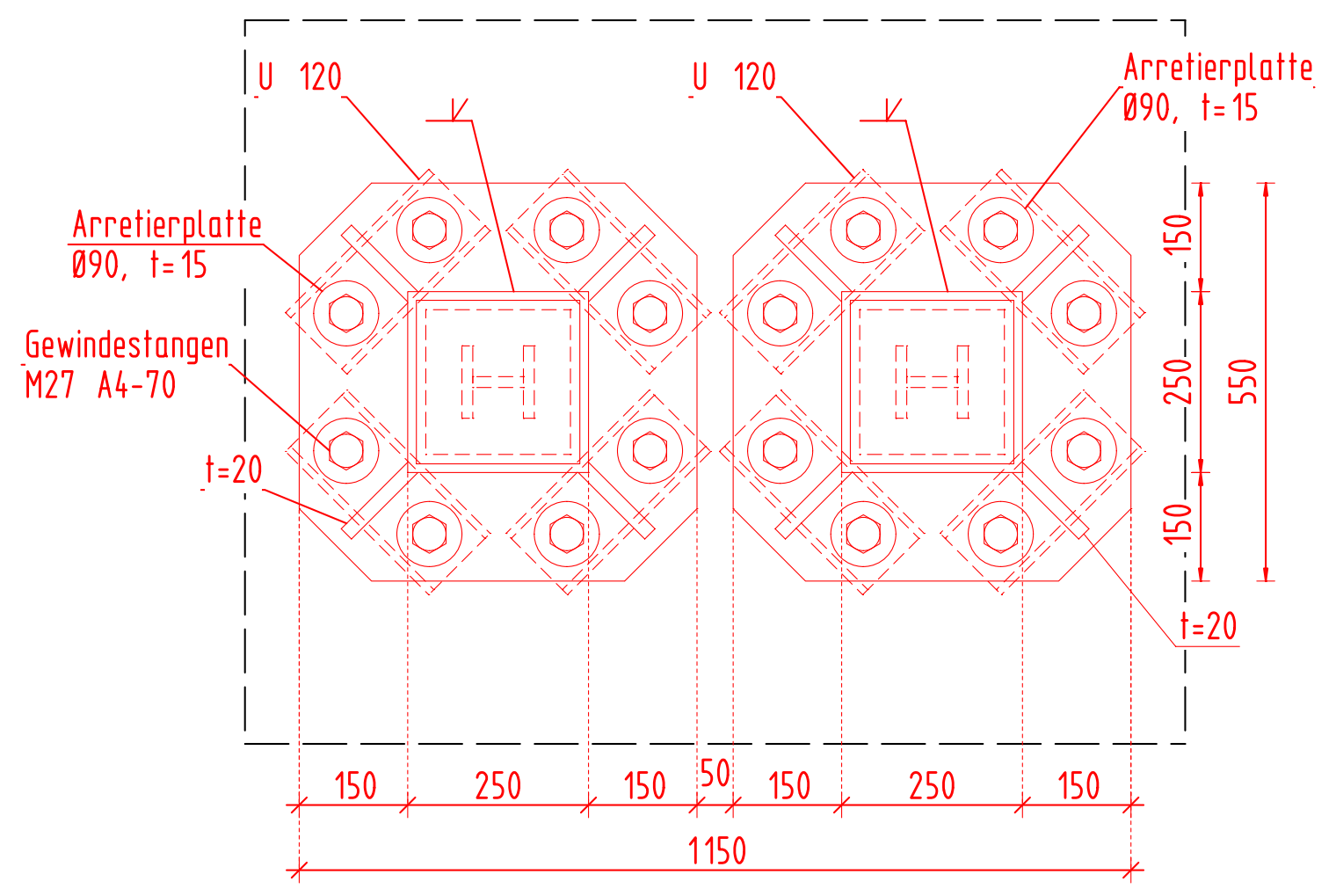

MSH S355HJ2
EN 10210
Betonstahlmatte N141
Ril 804.6101-5(2)
Asphalt
Abdichtung
Beton
200
Dicht 9
"6"
5
5
10 60 45 110
8 5
300
200
138
t=15
t=10
t=15
t=20
100 80

Hinweis:
Erläuterung Bezeichnung an den Details
Beispiel: 350/250/25/25/15/15
Außenabmessung: 350mm/250mm
Blechstärken: 25mm/15mm

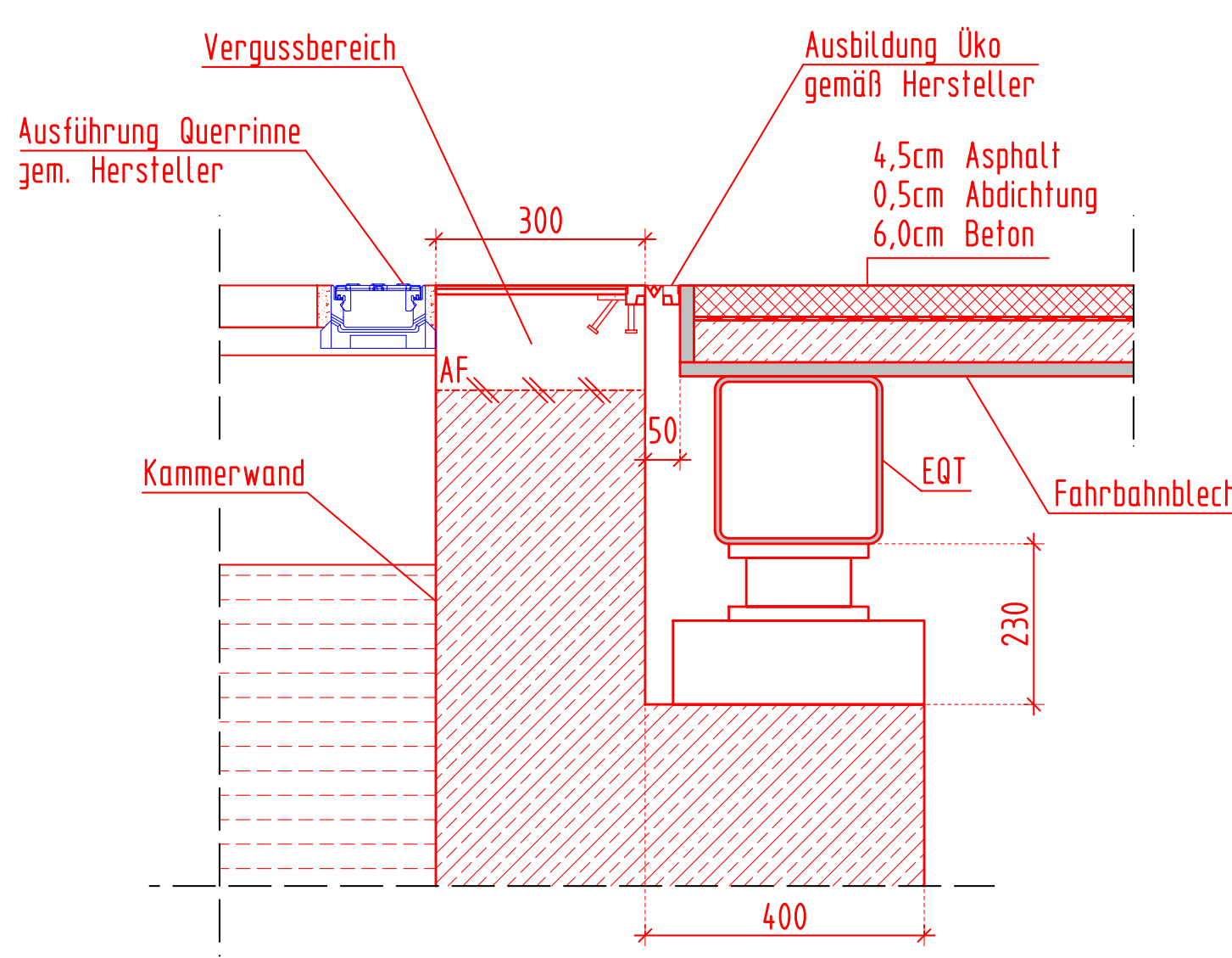
Regeldetail M 1:10
Stützenfußpunkt


250/250/12/12/12/12
250/250/12/12/12/12
t=20
Vergussmörtel
Ø50
Gewindestangen
M27 A4-70
Arretierplatten
Ø90, t=15
t=25
S355-Z25
Schubknagge
t=15
U 120
300
50
25
550
150
250
150
50
150
250
150
1150

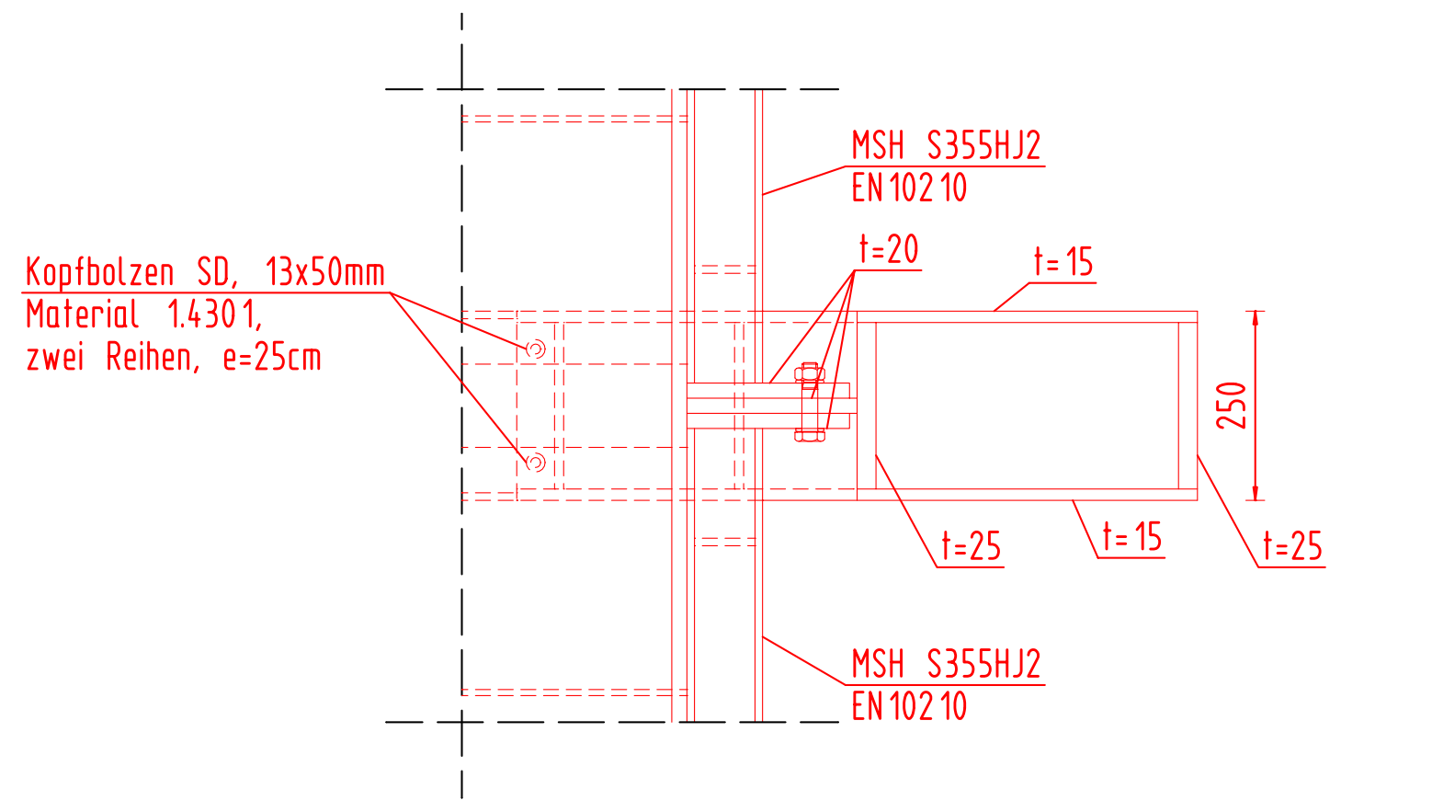
Draufsicht Stützenfußpunkt:


U 120
U 120
Arretierplatte
Ø90, t=15
Arretierplatte
Ø90, t=15
Gewindestangen
M27 A4-70
t=20
t=20
150
250
150
550
150
250
150
50
150
250
150
1150

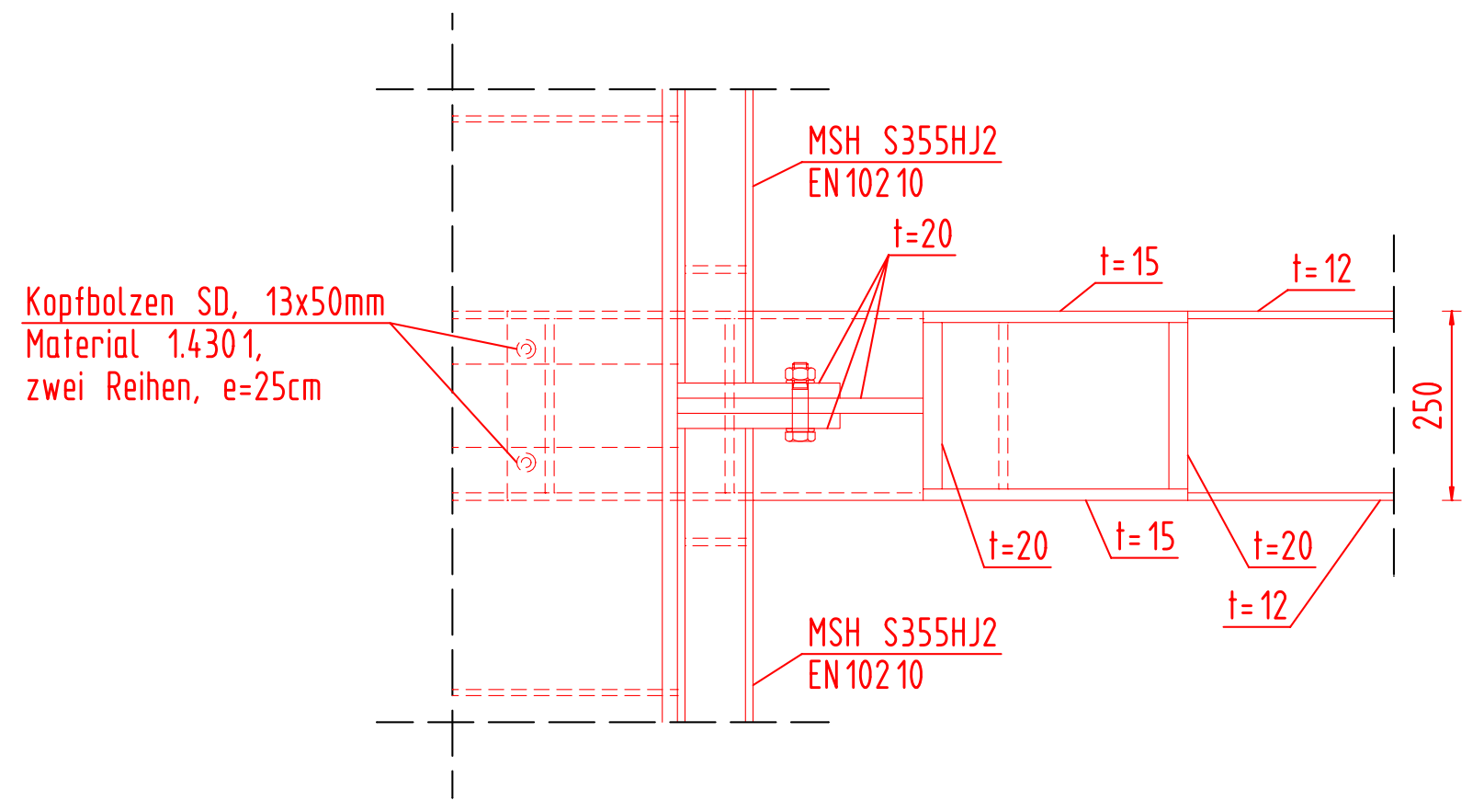
Detail "VI" M 1:10
Übergang Fuß- und Radwegbrücke im Bereich Stützwand


Vergussbereich
Ausbildung Üko
gemäß Hersteller
Ausführung Querrinne
gem. Hersteller
300
4,5cm Asphalt
0,5cm Abdichtung
6,0cm Beton
AF
50
Kammerwand
EQT
Fahrbahnblech 20mm
230
400

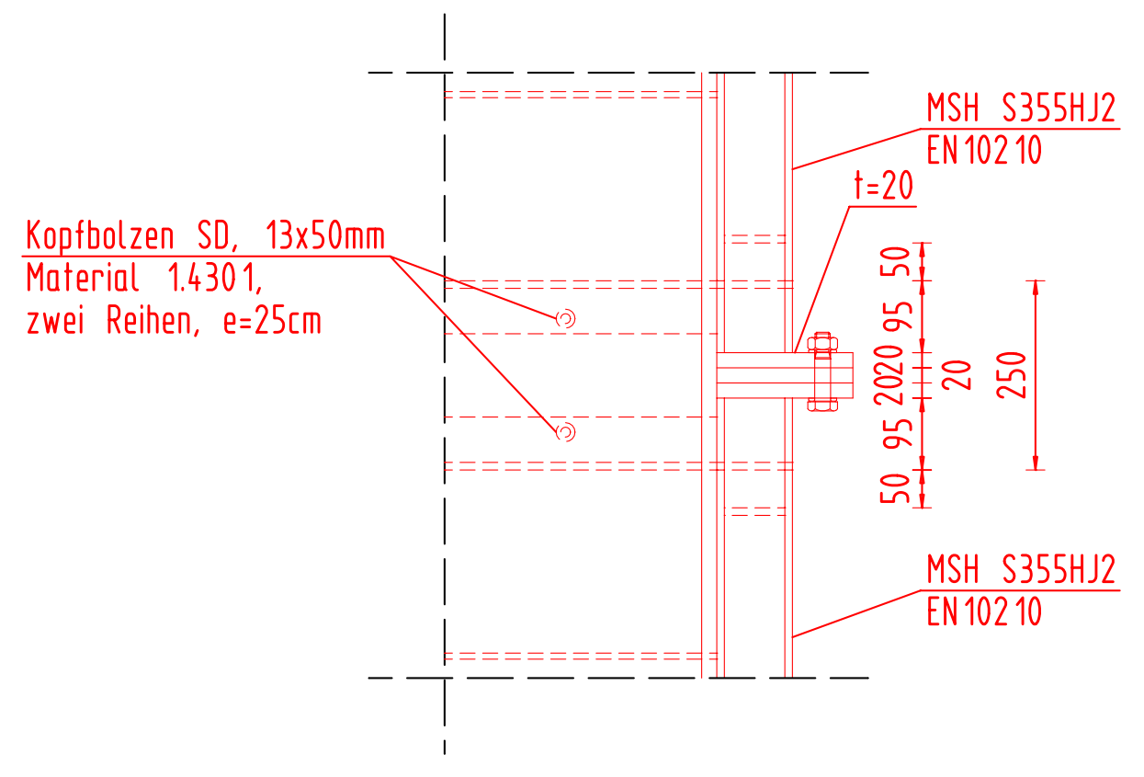
Schnitt 1-1


MSH S355HJ2
EN 10210
Kopfbolzen SD, 13x50mm
Material 1.4301,
zwei Reihen, e=25cm
t=20
t=15
250
t=25
t=15
t=25
MSH S355HJ2
EN 10210

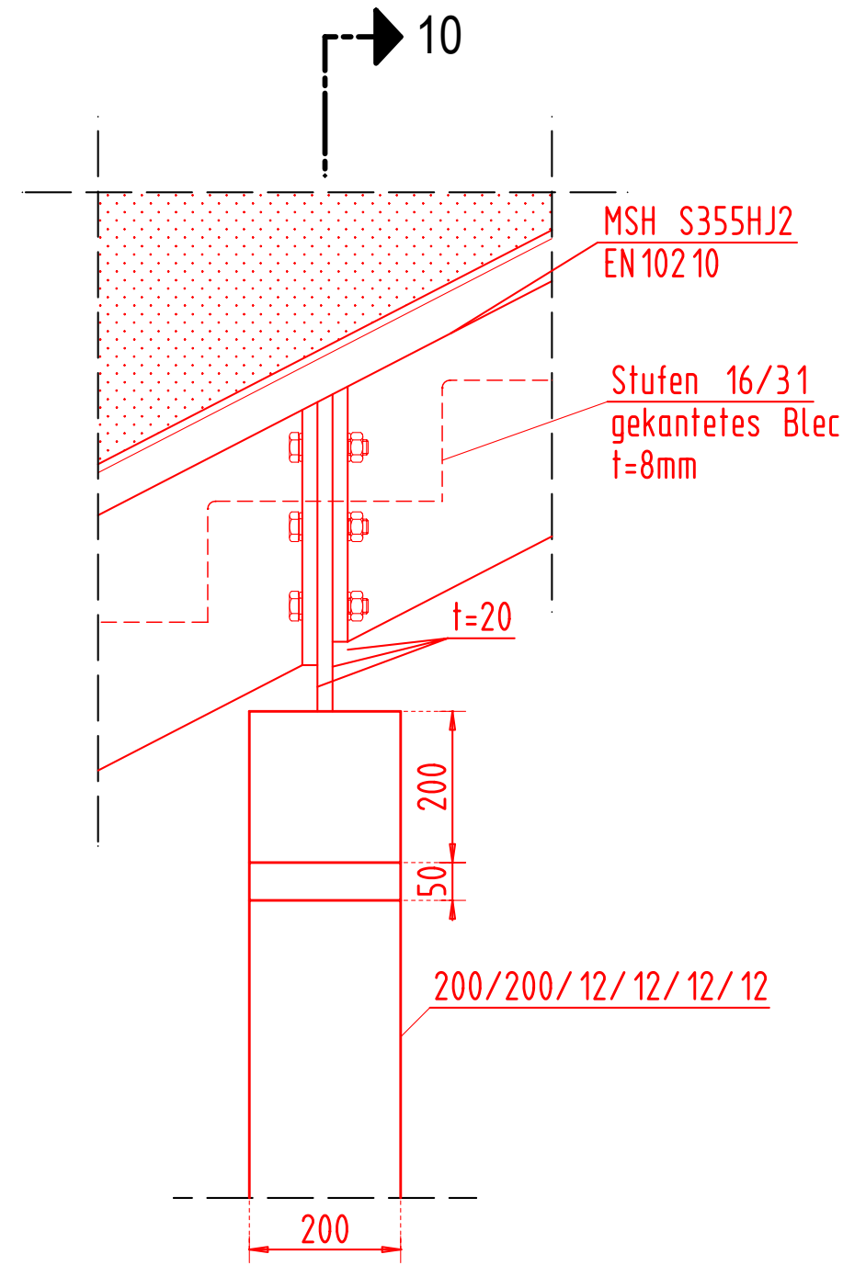
Schnitt 3-3


MSH S355HJ2
EN 10210
Kopfbolzen SD, 13x50mm
Material 1.4301,
zwei Reihen, e=25cm
t=20
t=15
t=12
250
t=20
t=15
t=20
t=12
MSH S355HJ2
EN 10210

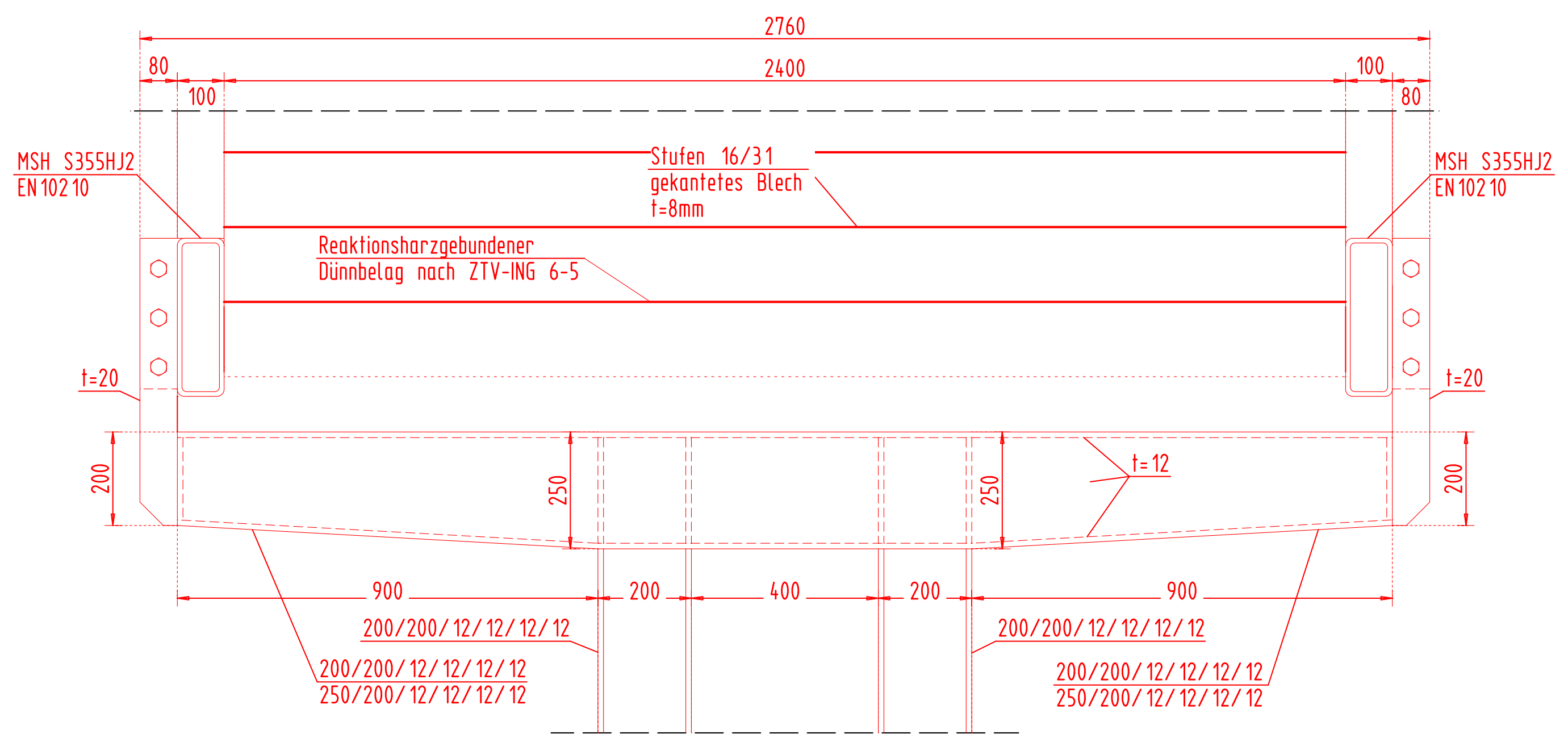
Schnitt 5-5


MSH S355HJ2
EN 10210
t=20
Kopfbolzen SD, 13x50mm
Material 1.4301,
zwei Reihen, e=25cm
50 95 2020 95 50
20
250
MSH S355HJ2
EN 10210

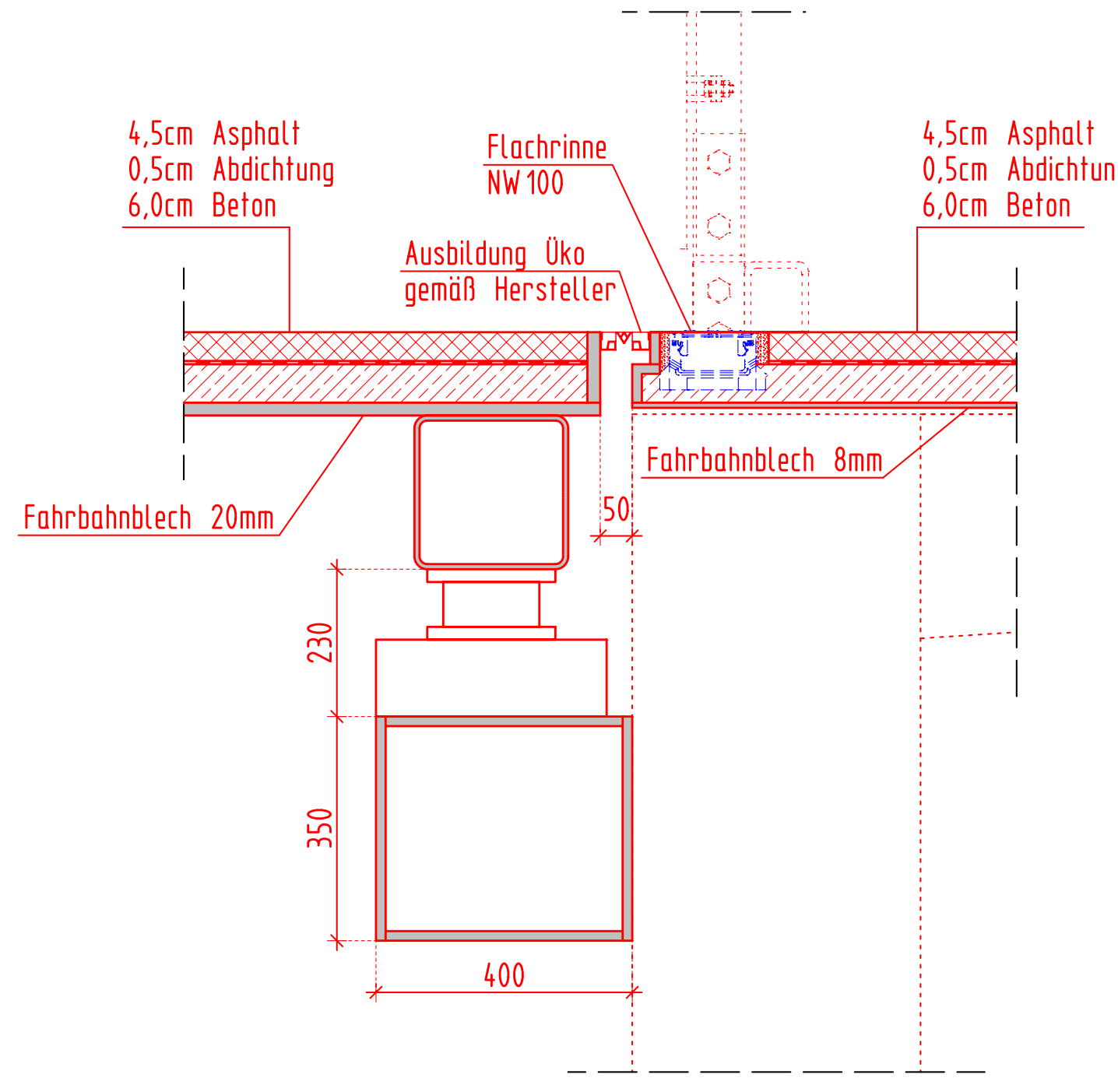
Detail "I" M 1:10
Pfostenanschluss an Treppe


10
MSH S355HJ2
EN 10210
Stufen 16/31
gekantetes Blech
t=8mm
t=20
200
50
200/200/12/12/12/12
200

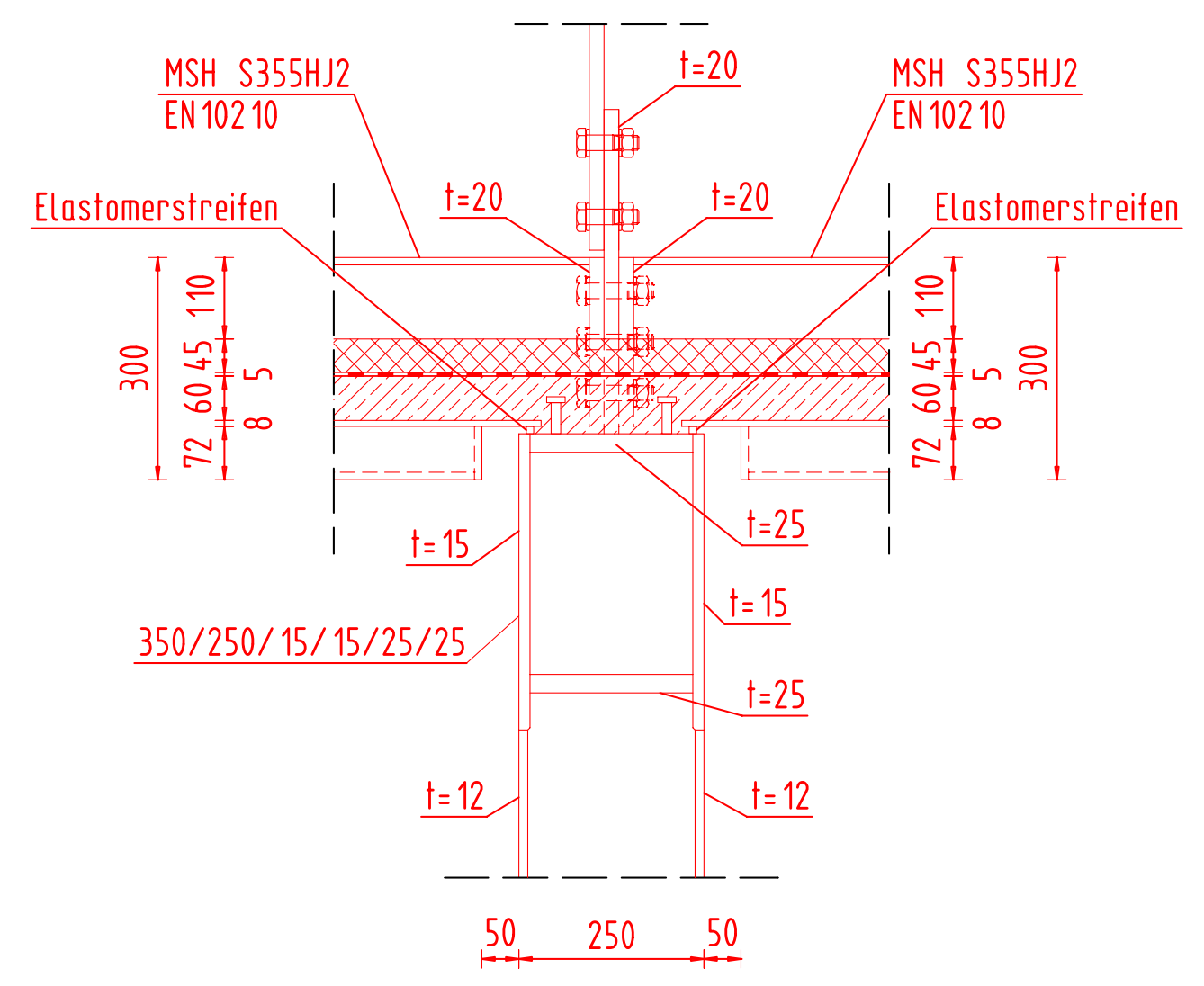
Schnitt 10-10


2760
2400
80
100
100
80
MSH S355HJ2
EN 10210
Stufen 16/31
gekantetes Blech
t=8mm
MSH S355HJ2
EN 10210
Reaktionsharzgebundener
Dünnbelag nach ZTV-ING 6-5
t=20
t=20
200
250
250
t=12
200
900
200
400
200
900
200/200/12/12/12/12
200/200/12/12/12/12
250/200/12/12/12/12
200/200/12/12/12/12
200/200/12/12/12/12
250/200/12/12/12/12

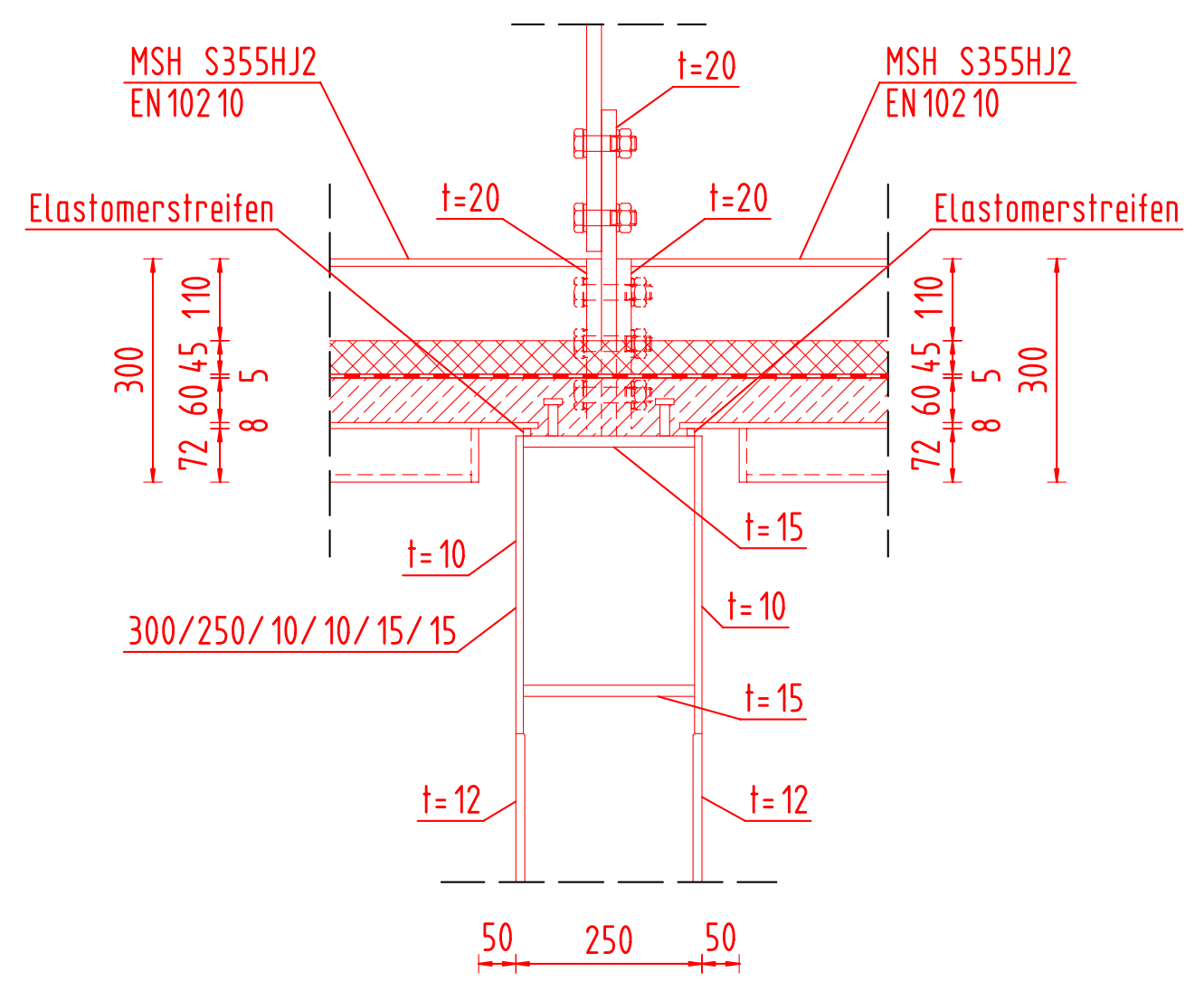
Detail "V" M 1:10
Auflager Geh- und Radwegüberführung im Bereich Rampe


4,5cm Asphalt
0,5cm Abdichtung
6,0cm Beton
Flachrinne
NW 100
4,5cm Asphalt
0,5cm Abdichtung
6,0cm Beton
Ausbildung Üko
gemäß Hersteller
Fahrbahnblech 8mm
Fahrbahnblech 20mm
50
230
350
400

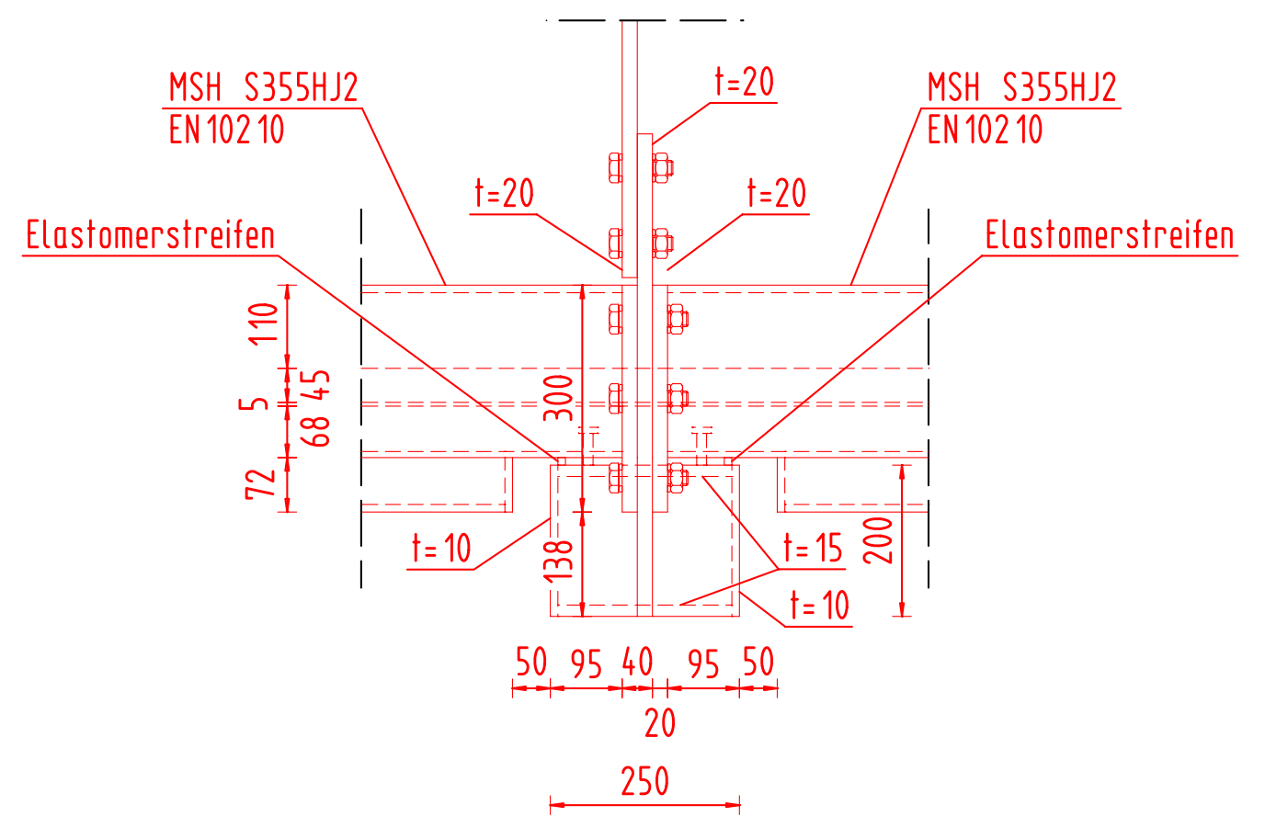
Schnitt 2-2


MSH S355HJ2
EN 10210
t=20
MSH S355HJ2
EN 10210
Elastomerstreifen
t=20
t=20
Elastomerstreifen
300
72 60 45 110
8 5
72 60 45 110
8 5
300
t=15
t=25
350/250/15/15/25/25
t=15
t=25
t=12
t=12
50
250
50

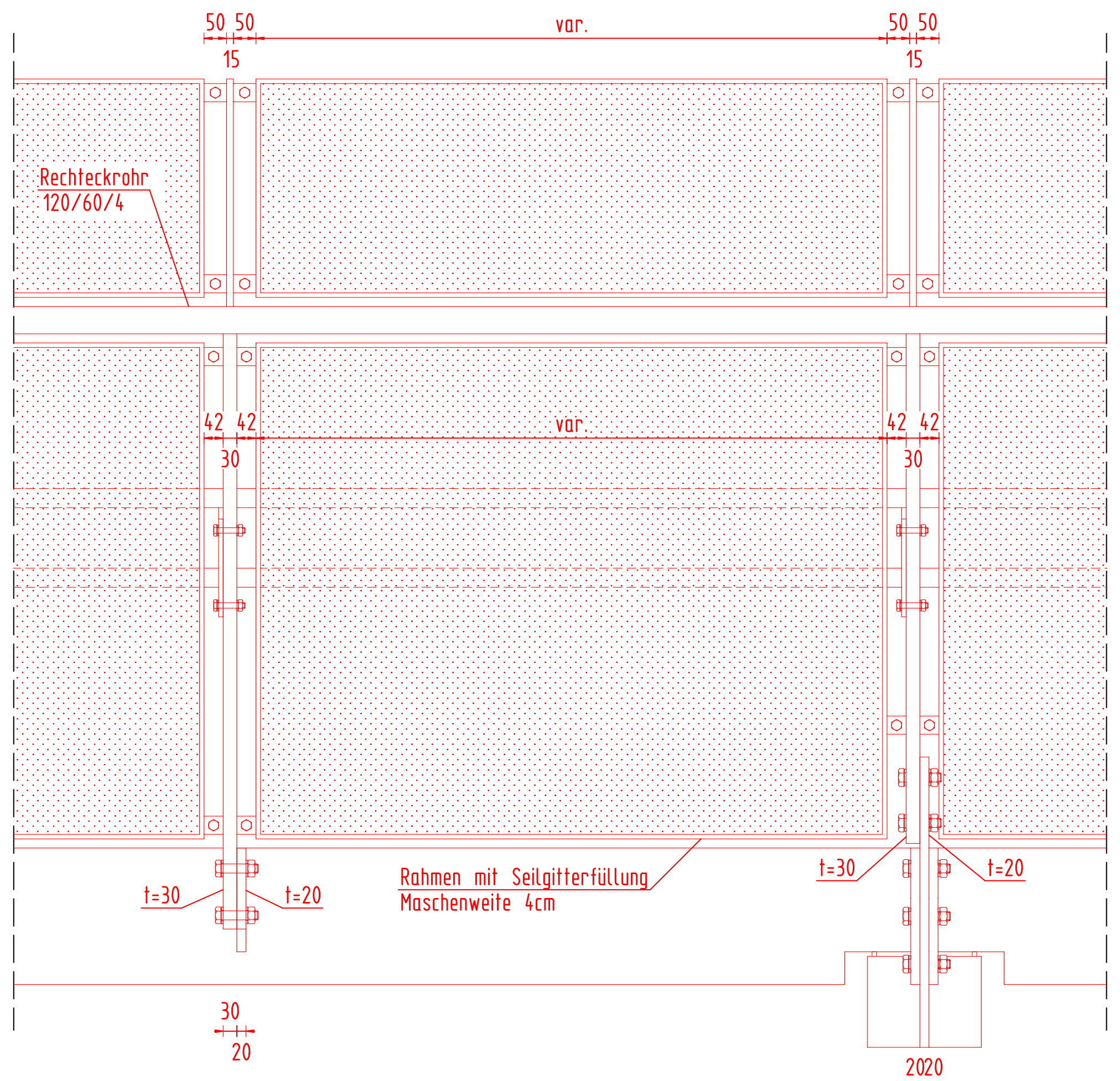
Schnitt 4-4


MSH S355HJ2
EN 10210
t=20
MSH S355HJ2
EN 10210
Elastomerstreifen
t=20
t=20
Elastomerstreifen
300
72 60 45 110
8 5
72 60 45 110
8 5
300
t=10
t=15
300/250/10/10/15/15
t=10
t=15
t=12
t=12
50
250
50

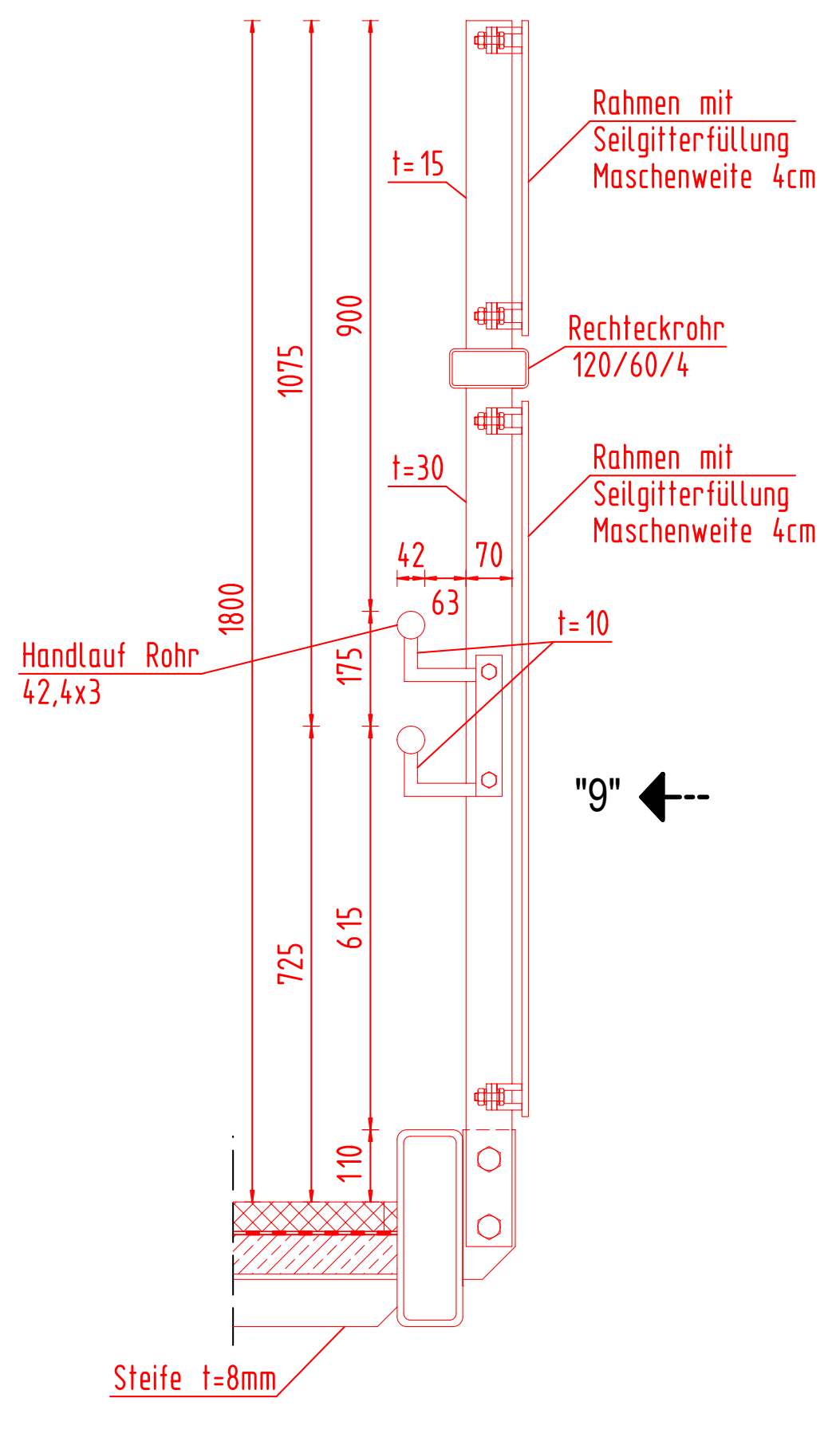
Ansicht "6"


MSH S355HJ2
EN 10210
t=20
MSH S355HJ2
EN 10210
t=20
t=20
Elastomerstreifen
Elastomerstreifen
110
5
72
68 45
300
t=10
138
t=15
t=10
200
50 95 40 95 50
20
250

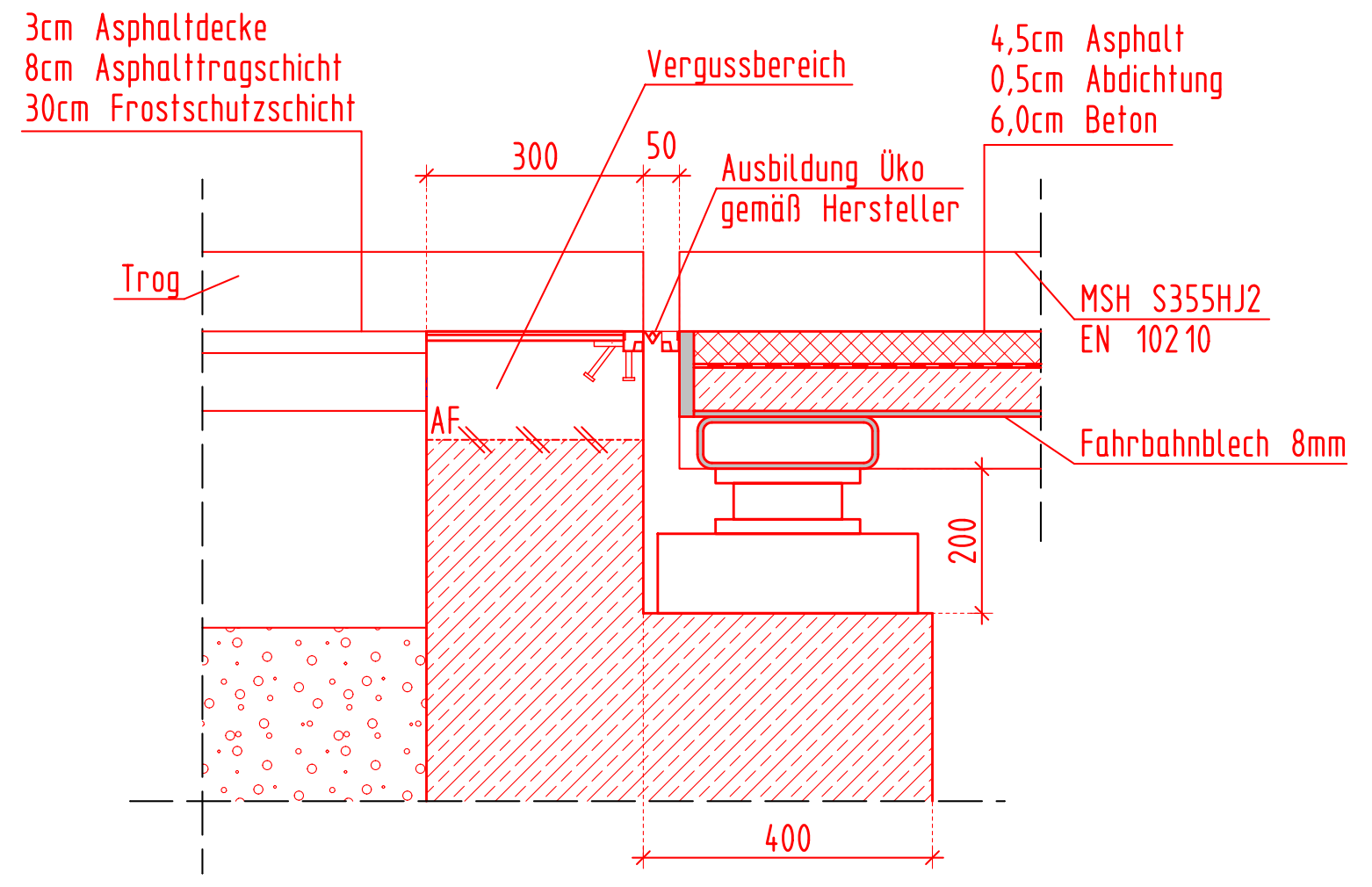
Ansicht "9"


50 50
15
var.
50 50
15
Rechteckrohr
120/60/4
42 42
30
var.
42 42
30
t=30
t=20
Rahmen mit Seilgitterfüllung
Maschenweite 4cm
t=30
t=20
30
20
2020
20

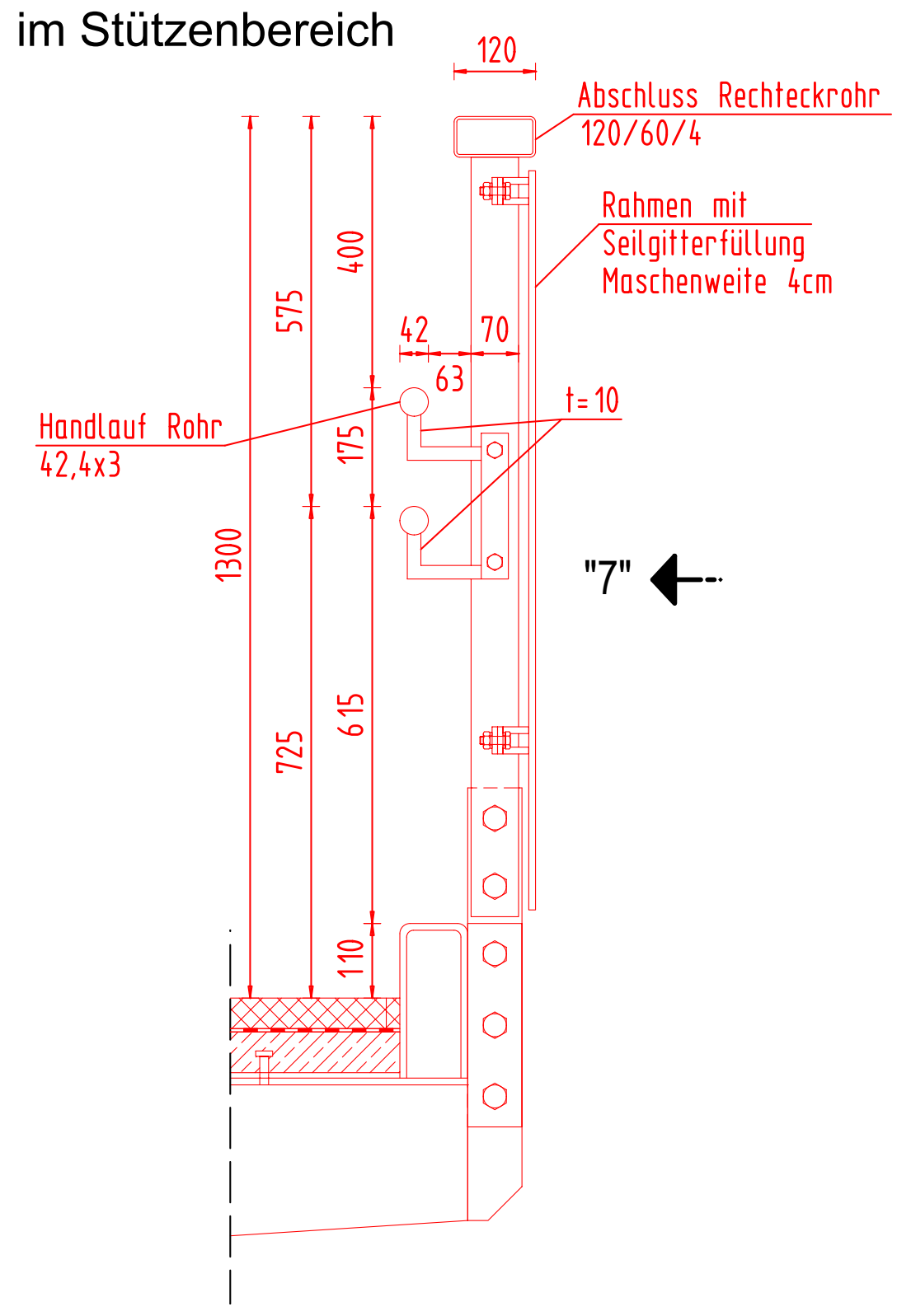
Regeldetail M 1:10
Ausbildung Berührungsschutz im Rampenbereich


Rahmen mit
Seilgitterfüllung
Maschenweite 4cm
t=15
1075
900
Rechteckrohr
120/60/4
t=30
Rahmen mit
Seilgitterfüllung
Maschenweite 4cm
42 70
63
t=10
1800
Handlauf Rohr
42,4x3
175
"9"
725
615
110
Steife t=8mm

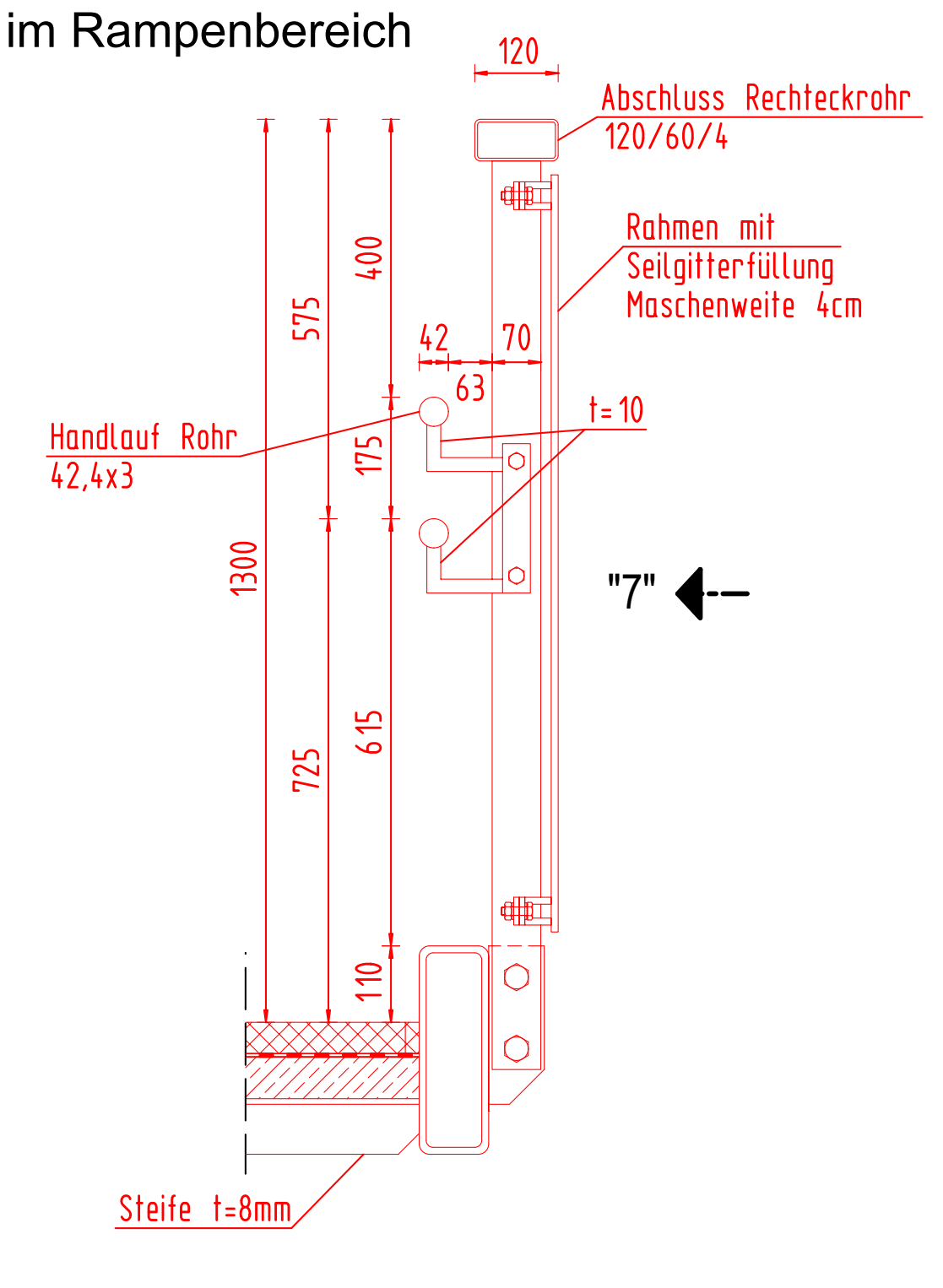
Detail "VI" M 1:10
Auflager Rampe im Bereich Trog


3cm Asphaltdecke
8cm Asphalttragschicht
30cm Frostschutzschicht
Vergussbereich
4,5cm Asphalt
0,5cm Abdichtung
6,0cm Beton
300
50
Ausbildung Üko
gemäß Hersteller
Trog
MSH S355HJ2
EN 10210
AF
Fahrbahnblech 8mm
200
400

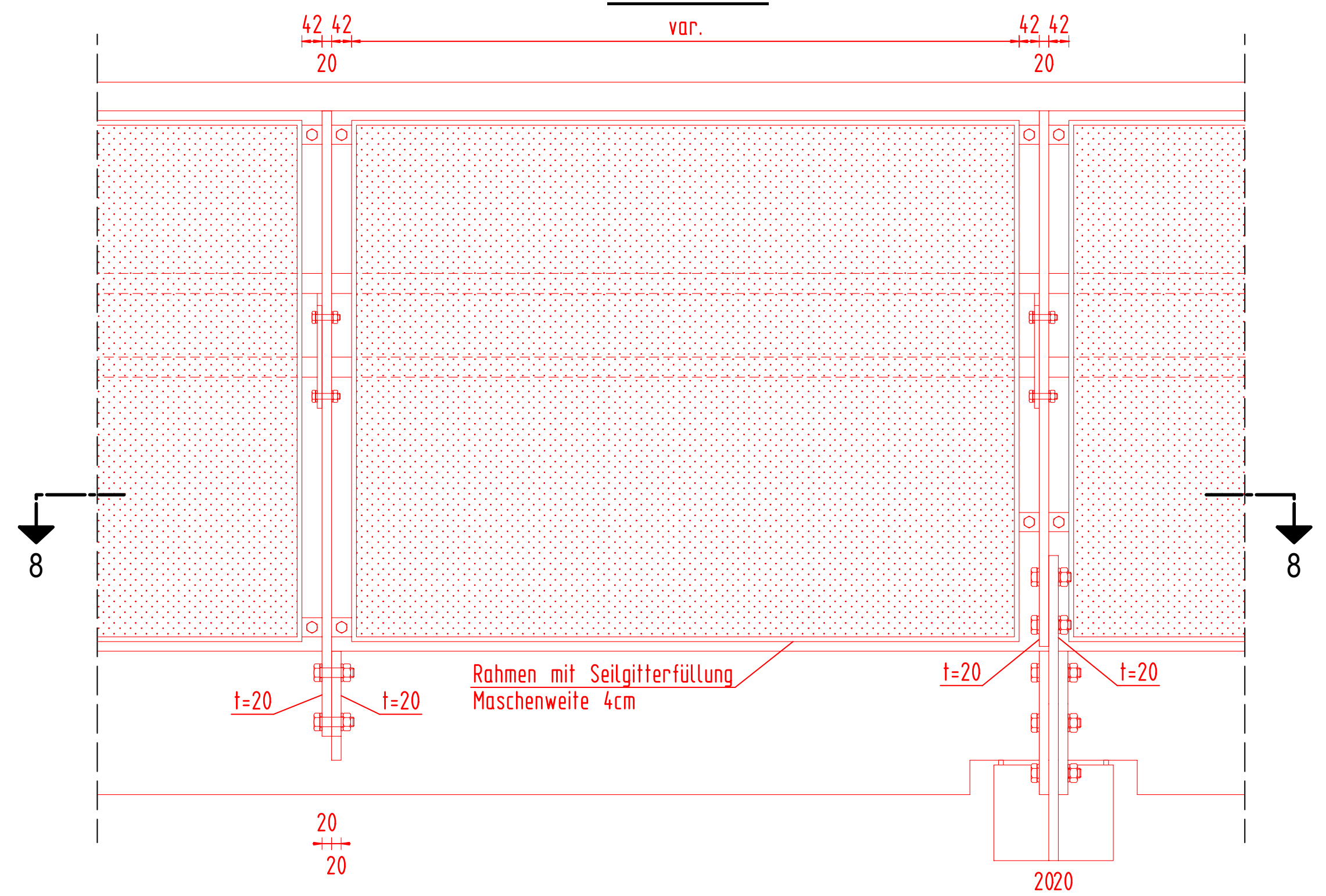
Regeldetail M 1:10
Ausbildung Geländerpfosten im Stützenbereich


120
Abschluss Rechteckrohr
120/60/4
Rahmen mit
Seilgitterfüllung
Maschenweite 4cm
575
400
42 70
63
t=10
Handlauf Rohr
42,4x3
175
"7"
1300
725
615
110

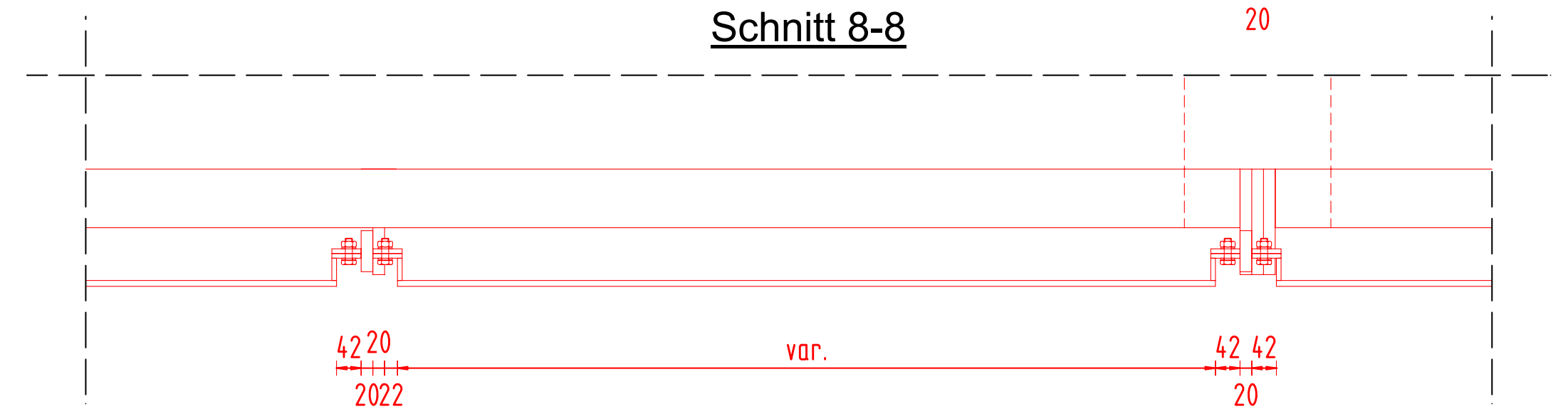
Regeldetail M 1:10
Ausbildung Geländerpfosten im Rampenbereich


120
Abschluss Rechteckrohr
120/60/4
Rahmen mit
Seilgitterfüllung
Maschenweite 4cm
575
400
42 70
63
t=10
Handlauf Rohr
42,4x3
175
"7"
1300
725
615
110
Steife t=8mm

Ansicht "7"


42 42
20
var.
42 42
20
8
8
t=20
t=20
Rahmen mit Seilgitterfüllung
Maschenweite 4cm
t=20
t=20
20
20
2020
20

Schnitt 8-8


42 20
2022
var.
42 42
20

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Die innere und äußere Erdung erfolgt nach Ril 997.02!

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Nur für die Ausschreibung gültig

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung ......
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung
3.3.1.2.1.7
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ......
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

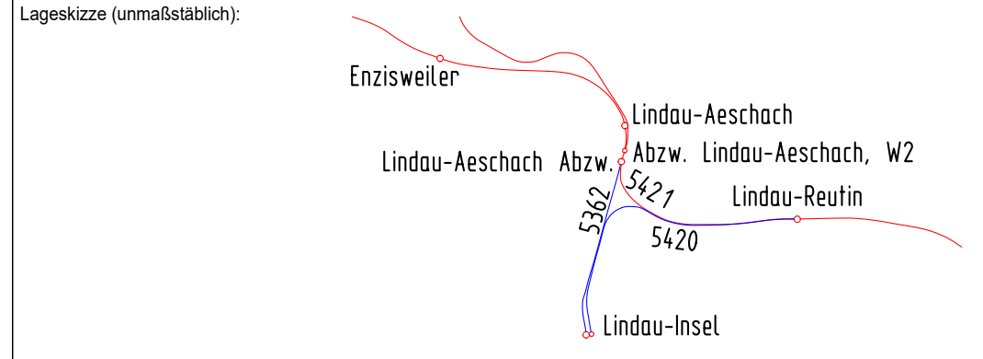
Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Netz Augsburg
I. IA-S-N-AUG
Victoriastraße 3
86150 Augsburg
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Projekte Knoten
Lindau / Allgäu
I. II-S-P-L
Richelstraße 5
80634 München
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: KB
Konstruktionsgruppe Bauen AG
Ingenieurbüro für Bauwesen
Bahnhofplatz 1
87435 Kempten
Kempten, 07.05.2026
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Enzisweiler
Lindau-Aeschach
Lindau-Aeschach Abzw.
Abzw. Lindau-Aeschach, W2
5421
Lindau-Reutin
5362
5420
Lindau-Insel

Projektnummer DB: G.016181851
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: Anlage 7.1.5.3
Planart: Entwurf
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2016
Einwirkungen (Lastmodell):
Entwurfsgeschwindigkeit:
Kilometer:

Bauwerksnummer:
BW-Kennziffer: 1717
Barcodenummer:
Strecke: 5420
Streckenabschnitt: Lindau-Insel - Lindau-Reutin Grenze

1:10	Erstellt	07.05.2026	Lidolt
EP	Geprüft	07.05.2026	Eggeling
	Freigegeben		
		Datum	Name

Maßnahmenbündel im Bahnknoten Lindau
Maßnahme G: Beseitigung des Bahnübergangs Hasenweidweg Ost
Details Rampe und Geh- und Radwegüberführung über Strecke 5362

H/B = 841 / 1400 (1.18m²)
Allplan 2024